



BIC SUP ONE DESIGN CHALLENGE

REGOLAMENTO E ISTRUZIONI DI GARA 2016

Capitolo – 1 OBIETTIVI

La **BIC SUP ONE Design KIDS Challenge** è una gara di Stand Up Paddling di serie dove tutti i concorrenti competono sulla stessa tavola (nota come serie “monotipo” o “one design”), creando così delle condizioni uguali per tutti i partecipanti. Il modello scelto è l’11’0 ACE-TEC WING. Lo scopo della BIC SUP One Design Challenge è quello di offrire a tutti l’occasione e l’esperienza di provare una competizione di Stand Up Paddling. I concorrenti non sono tenuti ad avere la propria tavola, in quanto tutta l’attrezzatura necessaria sarà fornita dall’organizzatore della manifestazione, senza alcun costo per i concorrenti. Gli organizzatori possono tuttavia richiedere in alcuni eventi una tassa d’iscrizione per la partecipazione alla gara.

Capitolo - 2 CRITERI DI AMMISSIONE E CATEGORIE

La **BIC SUP ONE DESIGN KIDS Challenge** è aperta a tutti coloro che sanno nuotare e dimostrano un minimo livello di conoscenza del SUP e della sicurezza in mare. Per la partecipazione è richiesto un certificato medico di idoneità all’attività sportiva non agonistica. Sono ammesse tre categorie:

- Kid 7-9 anni (2007-2008-2009)
- Junior 10-11 anni (2005-2006)
- Young 12-14 anni (2002-2003-2004)

Capitolo - 3 ATTREZZATURA AUTORIZZATA

Ogni concorrente deve indossare obbligatoriamente durante la gara la lycra ufficiale BIC SUP. L’uso del leash durante la gara è consigliato per tutti. I concorrenti dovranno utilizzare esclusivamente le tavole e le pagaie fornite dall’organizzazione. I giubbotti salvagente (ISO) sono consigliati e possono essere obbligatori laddove previsto dalla vigente normativa locale. Alcuna modifica è autorizzata sull’11’0 WING.

Capitolo - 4 REGOLE DI BASE

Gli eventi BIC SUP ONE DESIGN possono essere organizzati su tutte le superfici d’acqua: mare, baie, fiumi o laghi. Nei luoghi in cui l’acqua è calma e il vento debole dovranno essere favorite le gare che coinvolgono i principianti. Il format di gara è flessibile e può essere lanciato da una partenza dalla spiaggia, detta “beach start” (dove la linea di partenza / arrivo è chiaramente indicata sul terreno) o “in acqua” (dove la linea di partenza / arrivo è chiaramente indicata in acqua con boe o altri indicatori). I percorsi sono dotati di boe che indicano il punto dove i concorrenti dovranno virare e verranno spiegati durante lo skipper meeting mediante supporto cartaceo. Oltre alla gara individuale, possono essere organizzate delle gare a staffetta a squadre.



Capitolo - 5 RACCOMANDAZIONI DI REGATA

La distanza del percorso non deve superare i 200mt. Il tempo di esecuzione di una manche non deve superare i 15 minuti. Il percorso va collocato vicino alla riva, a meno di 300 metri dalla costa/spiaggia.

Capitolo - 6 SICUREZZA

Come indicato al capitolo 3, tutti i concorrenti sono tenuti ad indossare obbligatoriamente il leash durante la gara. L'utilizzo del gilet salvagente ISO è **raccomandato** se previsto dalla vigente normativa locale.

Capitolo - 7 ORGANIZZAZIONE

Articolo 7-1 **Direttore di gara**

L'organizzatore dell'evento deve nominare un Direttore di Gara il quale ha il potere decisionale ultimo riguardo tutti gli aspetti della corsa, tra i quali:

- Sospensione della gara in caso di forza maggiore o problemi di sicurezza
- Rifiuto di persone iscritte alla gara senza i requisiti di ammissione di cui al capitolo 2 e squalifica dei concorrenti che non rispettino le regole di gara o presentino un comportamento inaccettabile, tale ritenuto dal Direttore di Gara
- Preparazione del percorso di gara e attuazione delle procedure di partenza/arrivo
- Organizzazione delle batterie, qualificazioni, raccolta e annuncio dei risultati

Articolo 7-2 **Iscrizione dei concorrenti**

Iscrizioni dalle 8.30 alle 10.00 presso P.le Marcello D'Olivo, Lignano Pineta.
Skipper Meeting in spiaggia area Bic Sup OD h 10.05
Inizio gare previsto per le ore 10.15
Verranno premiati 1°-2°-3° maschio per categoria e 1° donna per categoria.

Articolo 7-3 **Organizzazione delle batterie**

Le batterie eliminatorie sono tirate a sorte o risultato di precedenti qualificazioni. I migliori atleti di ogni batteria (come determinato dal Direttore di Gara) passano il turno successivo fino a competere per la finale. I turni di qualificazione necessitano di un minimo di 2 partecipanti eccetto nel caso in cui siano presenti meno di 2 concorrenti in una stessa categoria. Il percorso di gara dovrà essere chiaramente definito dall'organizzazione e comunicato ai concorrenti durante il briefing pre-gara. Nella misura dove possibile, il percorso dovrà essere illustrato per iscritto e disponibile per visione durante la fase d'iscrizione.

Articolo 7-4 **Direttive di inizio/fine gara**

Gli organizzatori daranno il via alla gara e dovranno garantirne il puntuale inizio. Le linee di partenza e arrivo possono essere posizionate a terra o in acqua, a discrezione degli organizzatori, purchè chiaramente visibili e spiegate ai concorrenti. Le linee di partenza e arrivo dovranno essere contrassegnate dai "beach flags" BIC SUP e/o dalle boe BIC SUP. Nel caso di una partenza dalla spiaggia, la linea di start dovrà essere collocata più vicino possibile alla riva. Le procedure di partenza saranno annunciate dal Direttore di Gara o da una



persona da lui designata. Un amplificatore vocale puo' rendersi necessario per grandi gare o per luoghi rumorosi. E' il Direttore di Gara o una persona da lui designata che verifica la validità della partenza e che decide se ritenerla valida o meno. Per le gare con partenza dalla spiaggia, la linea d'arrivo sarà specificata durante lo skipper meeting.

Capitolo – 9 COMPORAMENTO DEI CONCORRENTI

I partecipanti non devono compiere azioni anti-sportive, gesti o insulti verbali contro gli altri concorrenti, gli ufficiali di gara, gli spettatori, gli organizzatori, le attrezzature o i locali. Qualsiasi infrazione rilevata dal Direttore di Gara o dai suoi designati, determinerà la qualifica immediata del concorrente.